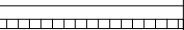
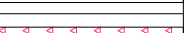
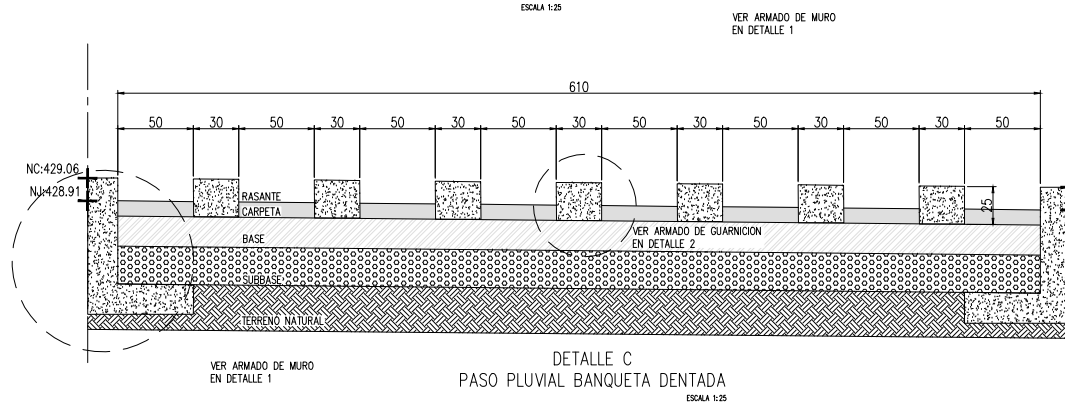
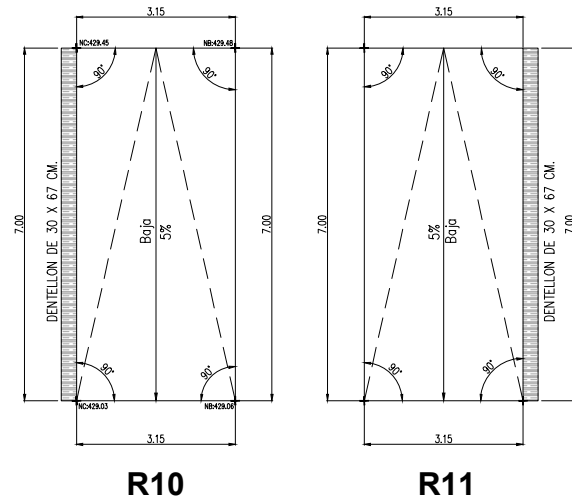
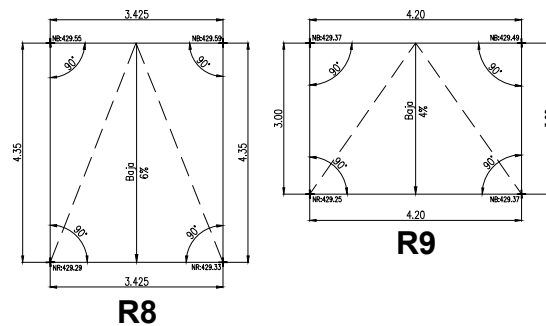
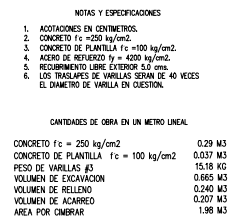
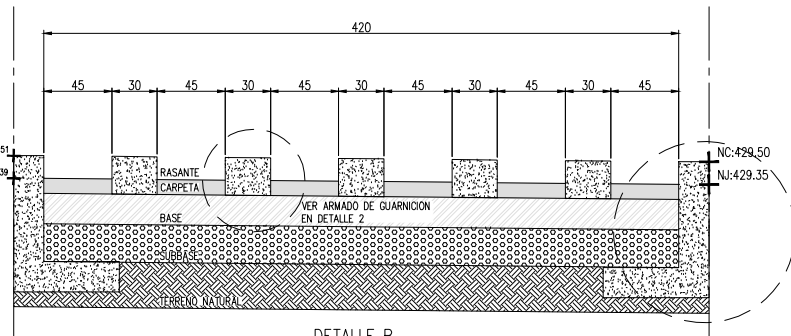
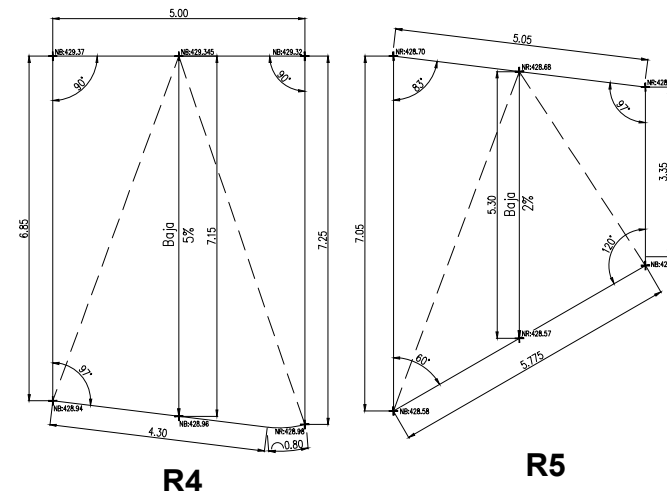
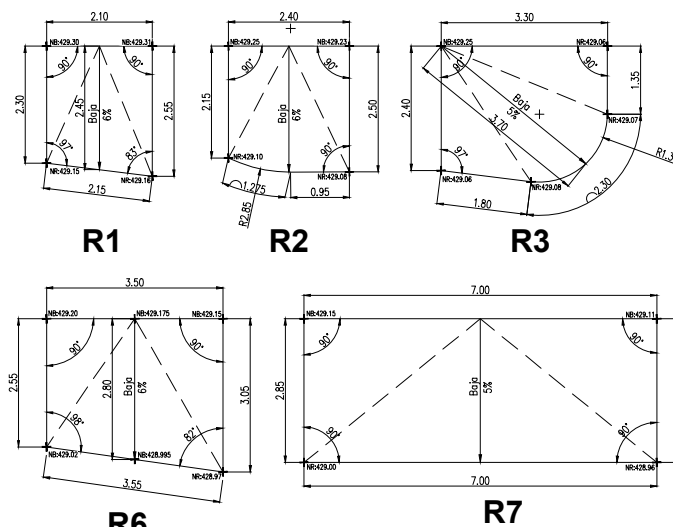
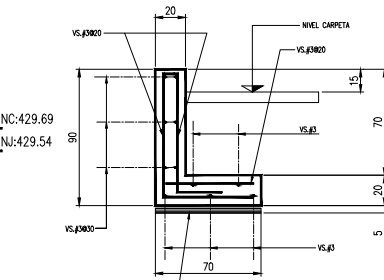
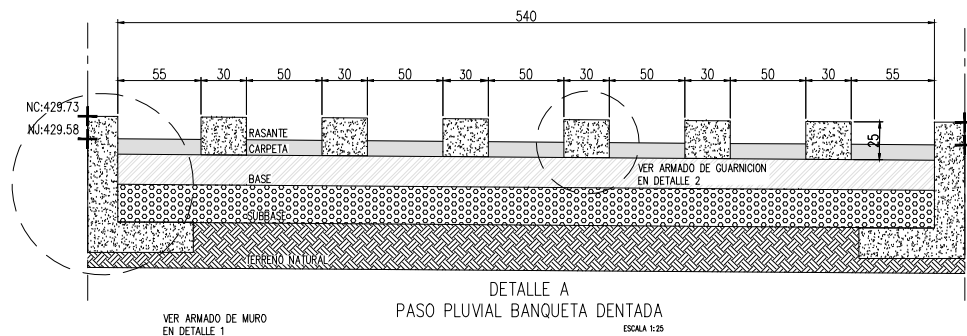
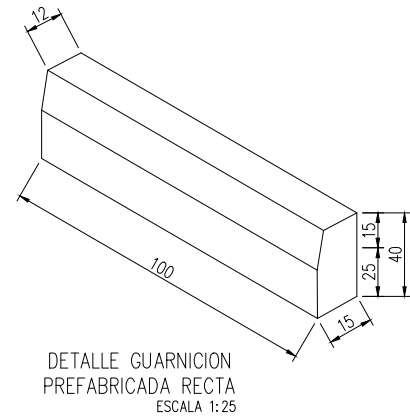
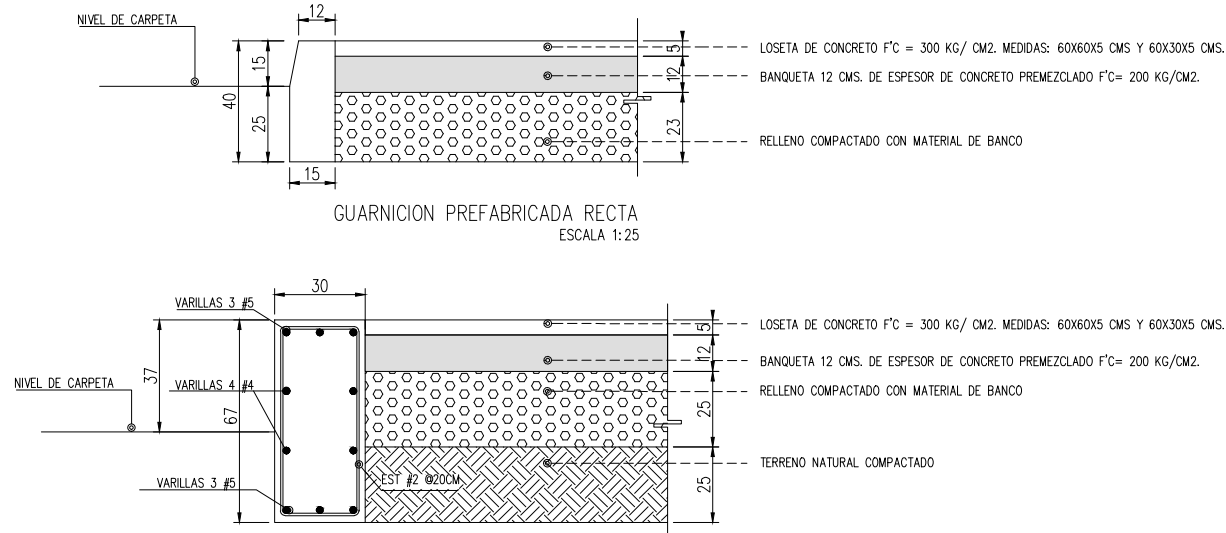


CENTRO DE TRANSFERENCIA APODACA

PLANO DE DETALLES

TABLA OBRA CIVIL		
SIMBOLOGIA	DESCRIPCION	CANTIDAD
	CARPETA ASFALTICA*	-----
	BANQUETA DE CONCRETO ACABADO FLOTEADO	1604.80 M2
	RAMPA PEATONAL DE CONCRETO	183.25 M2
	RAMPA VEHICULAR DE CONCRETO	174.40 ML
	DENTELLON DE 30 X 67 CM.	83.00 ML
	GUARNICION PREFABRICADA RECTA DE 15 X 40 CM.	638.65 ML
	GUARNICION PREFABRICADA RECTA A NIVEL DE ARROYO VIAL	199.40 ML
	GUARNICION TIPO MURO	225.00 ML
	GUARNICION DENTADA	74.75 ML

*DISEÑO DE PAVIMENTO EN PLANO CTAPO-PAV-01



DETALLES DE RAMPAS PEATONALES

RAMPA DE CONCRETO F'C= 250KG/CM2, ARMADO CON MALLA ELECTROSOLDADA 6X6-10-10.
CORTES CON EQUIPO, DEMOLICIONES DE PAVIMENTO/FIRME PARA SU ANCLAJE
ESCALA 1:150



DEPENDENCIA NORMATIVA



PROYECTO

CENTRO DE TRANSFERENCIA

"AV. CARLOS SALINAS DE GORTARI Y AV. ZARAGOZA" PARA LA TRONCAL DE TRANSPORTE PÚBLICO MIGUEL ALEMÁN"

MUNICIPIO DE APODACA, N.L.

NOMENCLATURA

NPT	NIVEL DE PISO TERMINADO
NB	NIVEL DE BAQUETA
NC	NIVEL DE CALLE
NJ	NIVEL DE JARDÍN

SIMBOLOGÍA GENERAL



EJE

NIVEL DE PISO
TERMINADO (PLANTA)

NOTAS:

2. PLANEAR LA ACTIVIDAD PARA LAS SIEMBRAS DE LAS PLANTAS.
3. REALIZAR LOS ESTUDIOS HIDROLÓGICOS E HIDRÁULICOS DEL TERRENO PARA DETERMINAR SI SE GANZA O NO. SI GANZA, SUPONE UN SITIO LIBRE DE RIESGOS HIDROMETEOROLÓGICOS.
4. VERIFICAR EN CAMPO NIVELES Y PENDIENTES DE PROYECTO, EN CASO DE NO CUMPLIR CON LO MARCADO EN EL PROYECTO POR CONDICIONES PROPIAS DE LA ZONA, SE DEBERÁ AJUSTAR LOS NIVELES EN CAMPO, AJUSTANDO LAS PENDENCIAS MÁXIMAS AL 6.0% PARA LAS CARRERAS MÁS DE 100 MTS DE LONGITUD, EN CASO DE NO CUMPLIR EN SU DEFECTO, VERIFICAR CON PENDENCIA SUPERVISORA EN EL AJUSTE DE NIVELES.
5. EN CASO DE AFECTAR TAPAS DE REGISTROS PLUVIALES, REJILLAS, SANITARIOS, AGUA POTABLE, ELÉCTRICOS, TELECOMUNICACIONES, ENTRE OTROS, SE DEBERÁ RE-NIVELAR A LA PROFUNDIDAD DE LA TAPA, DEBE DESEÑARSE LAS TAPAS CON PROFUNDIDADES MÍNIMAS CON BASE EN LAS ESPECIFICACIONES DE CADA ORGANISMO OPERADOR.
6. REALIZAR LIMPIEZA Y DESAZOLAJE DE OBRAS PLUVIALES AFECTADAS POR PROYECTO. LA LIMPIEZA Y DESAZOLAJE DEBE SER HECHO EN LA ZONA DE LA CARRERA, EN LOS PUNTOS INMORBALES (DE PISO, BANQUETA, COMBINADOS) Y CUALQUIER OTRA HIDRÁULICA COMPRENDIDA EN EL ÁREA DE PROYECTO.
7. LAS OBRAS PLUVIALES PROPUESTAS PERMITEN MITIGAR LOS EFECTOS QUE PUEDAN OCASIONAR LOS EVENTOS HIDROMETEOROLÓGICOS, NO OBTINIE, NO SOLUCIONA LA PROBLEMÁTICA EXISTENTE EN LA ZONA, POR LO TANTO, SE DEBERÁ REVISAR EL ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO.

REV	FECHA	COMENTARIOS
-----	-------	-------------

1	NOV-22	PROYECTO EJECUTIVO
---	--------	--------------------

RESPONSABLE DE PROYECTO

DEPENDENCIA NORMATIVA

CLAVE

CTAPO
OCV-01-D

NOMBRE DE PLANO

**DETALLES
OBRA CIVIL**

NOTA:

ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO, NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS, ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS.

